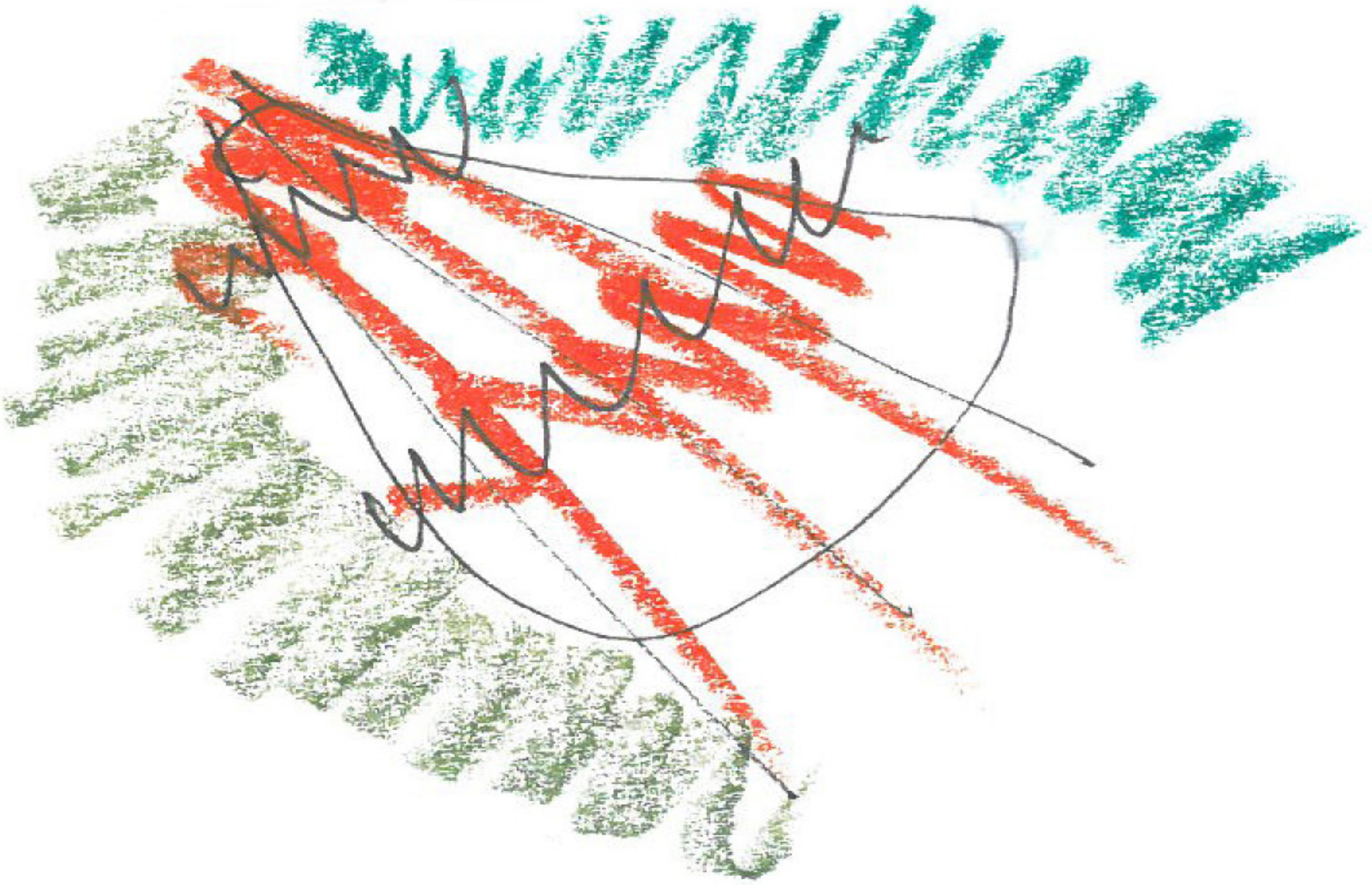
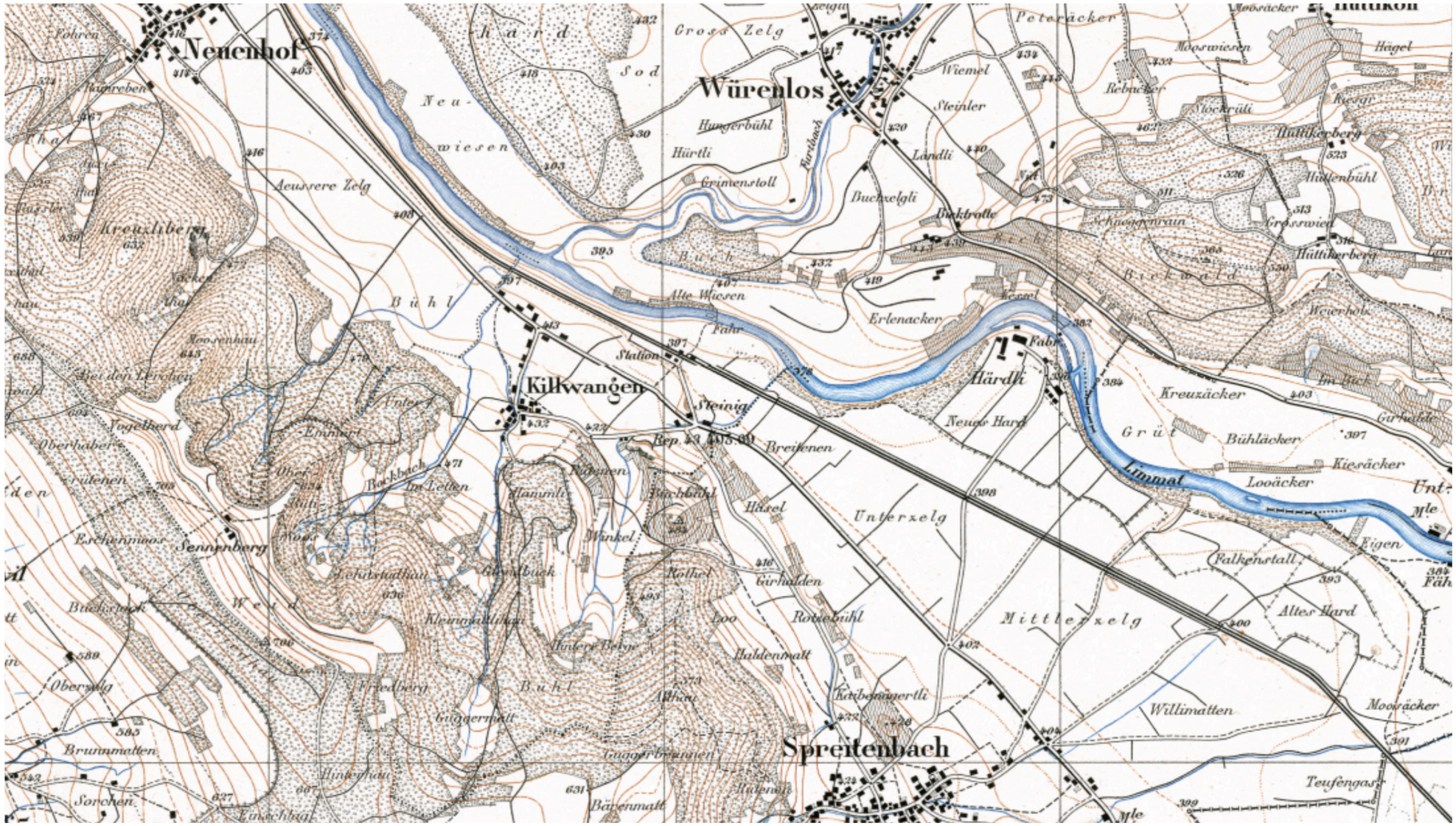
Grundkonzept:

1 Kleinstadt um den Bahnhof
2 Anbindung Killwangen
3 Anbindung Limmat
4 Anbindung Spreitenbach
5 Ladenstrasse mit Arkade
6 Platz Spreitenbach West
7 Mischnutzung an den Zentren
8 Traverse zur Alten Bahnhofstr.
9 Traverse zur Poststrasse



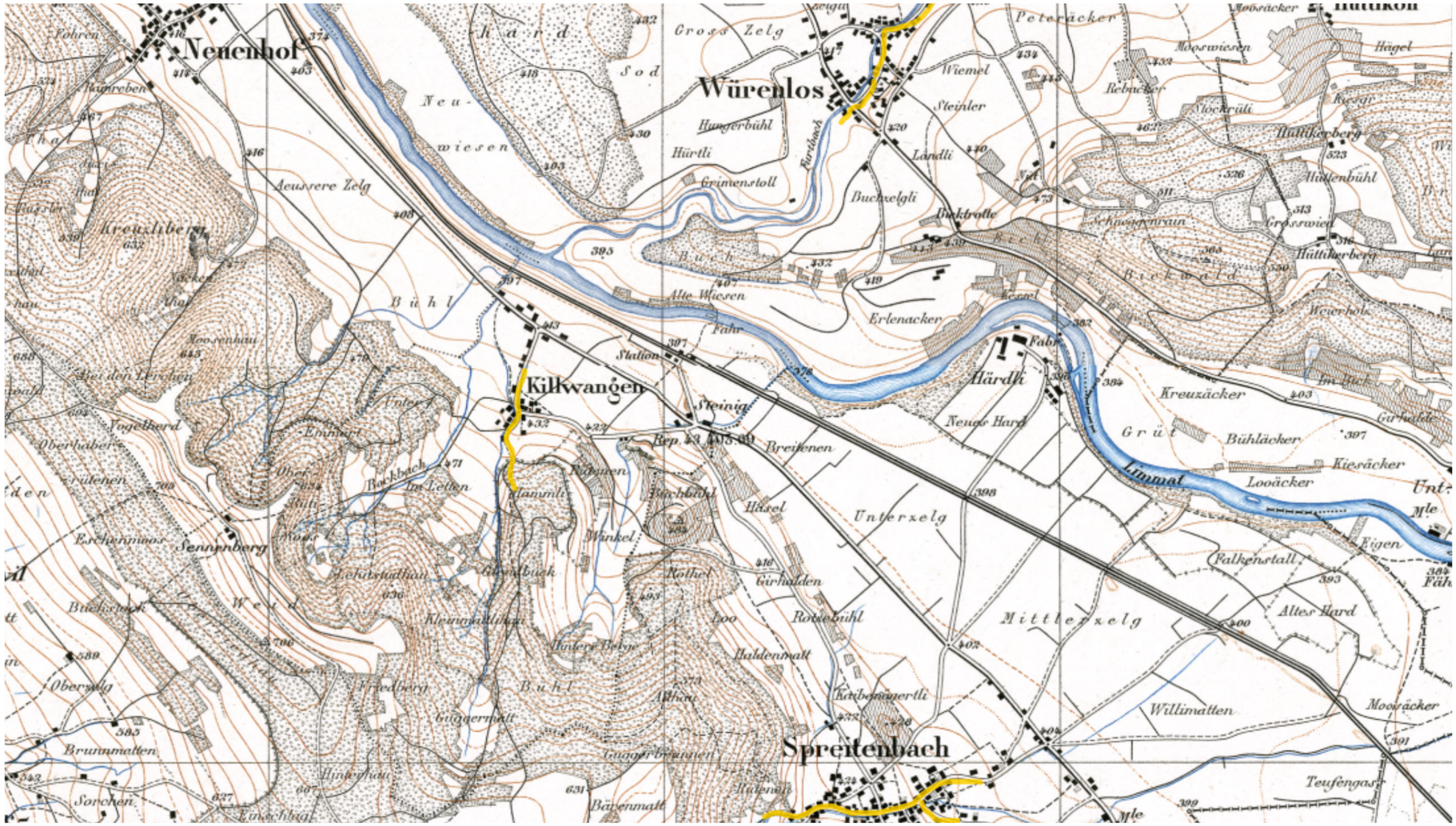
Die ursprünglichen Wege:



Identitätsachsen quer zum Tal
Das Spreitenbach und Killwangen entwickelten sich wie viele Dörfer der Region an Seitenbächen der Limmat entlang, also quer zum Flusstal. In beiden Dörfern bildet die Hauptstrasse – die Dorfstrasse – in ihrer Verlängerung eine zusammenhängende Verbindung von der Limmat auf den Heitersberg. In der Talsohle fächern sich die Wege zu den Feldern vom Dorfkern ausgehend auf und vernetzen sich mit den Nachbardörfern.

1883

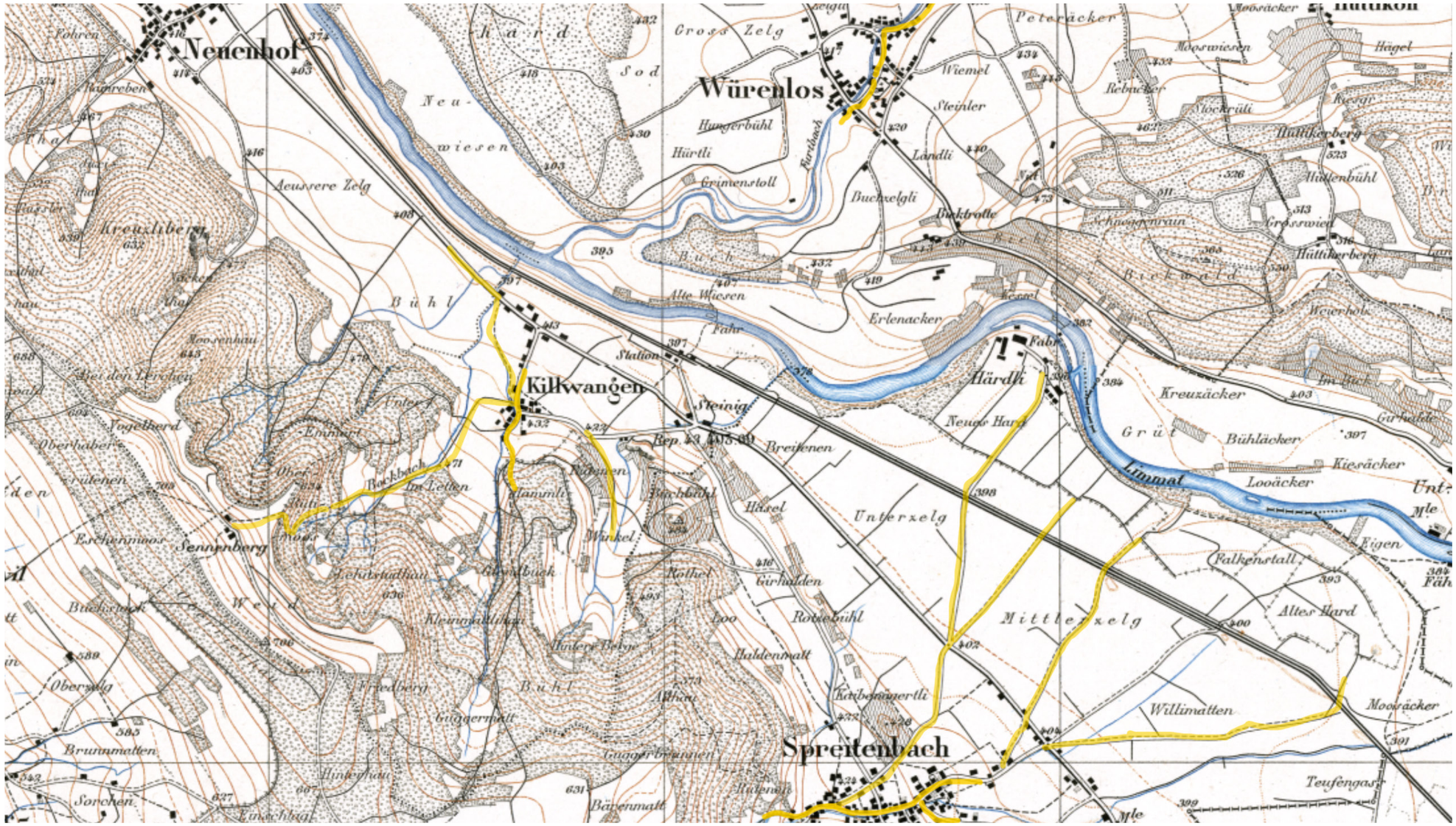
Die ursprünglichen Wege: Dorfstrassen am Bach entlang



1883

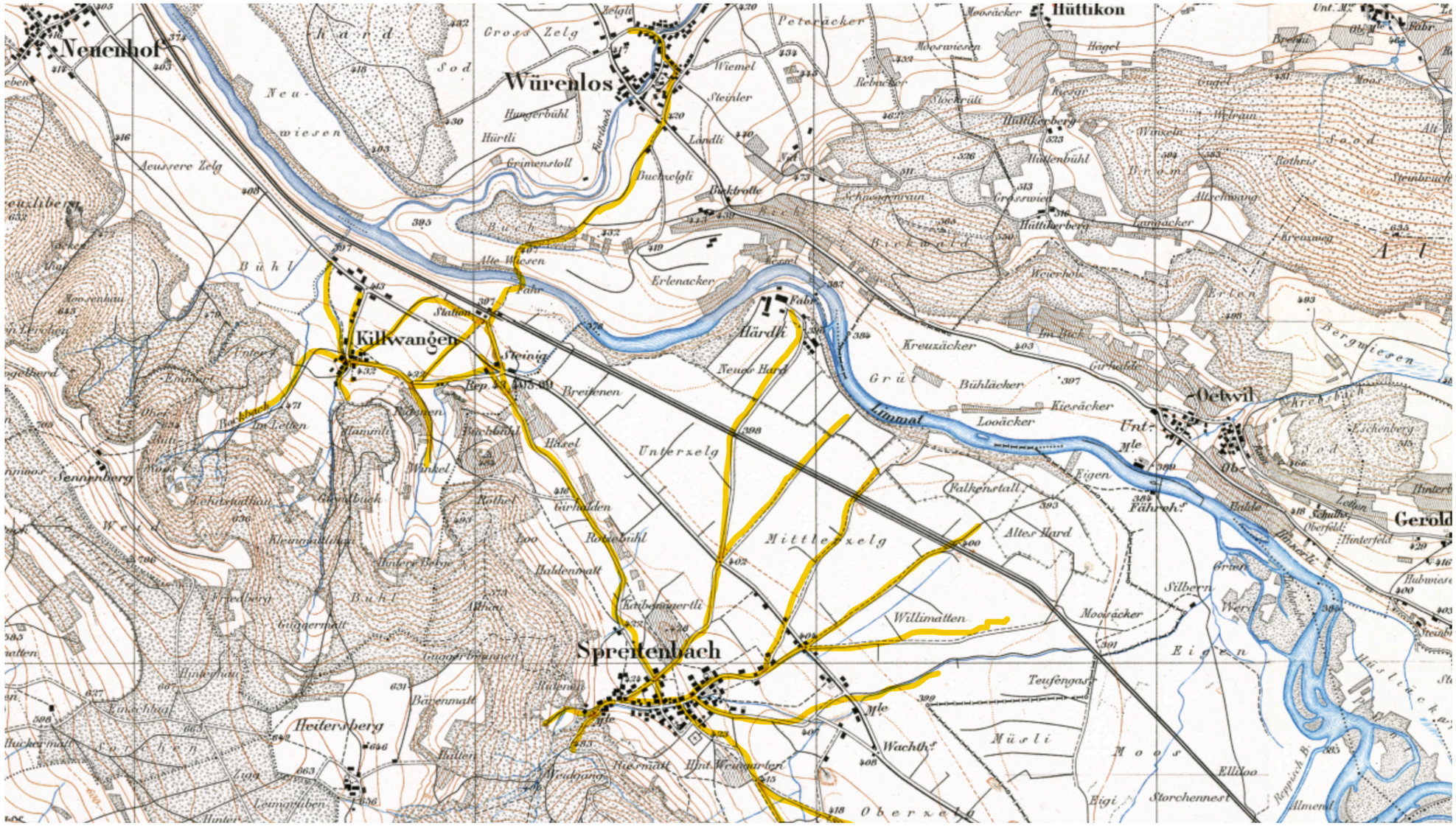
Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Die ursprünglichen Wege:
… fächerförmig in die Felder …



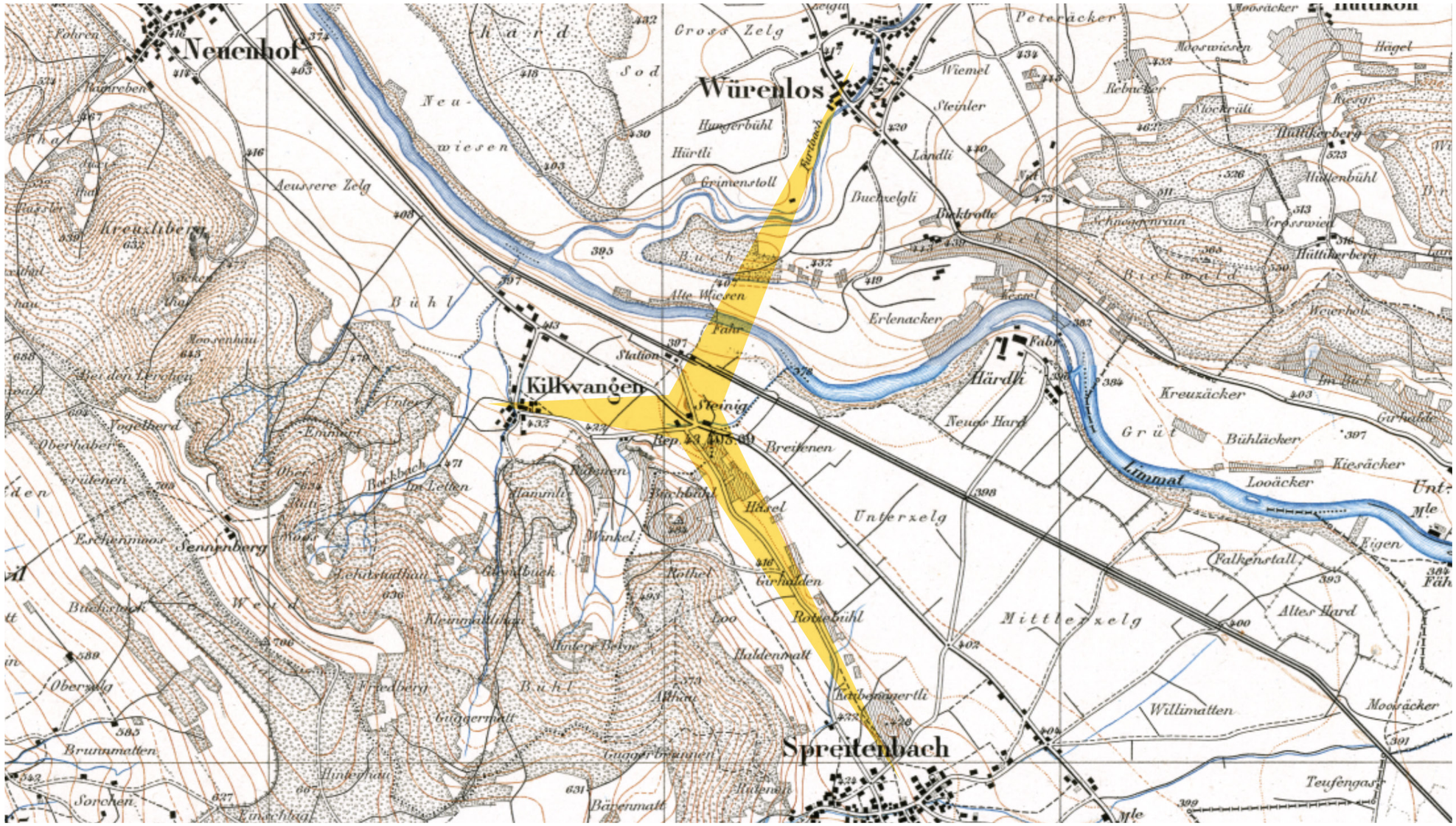
Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Die ursprünglichen Wege:
… sich vernetzend von Dorf zu Dorf …



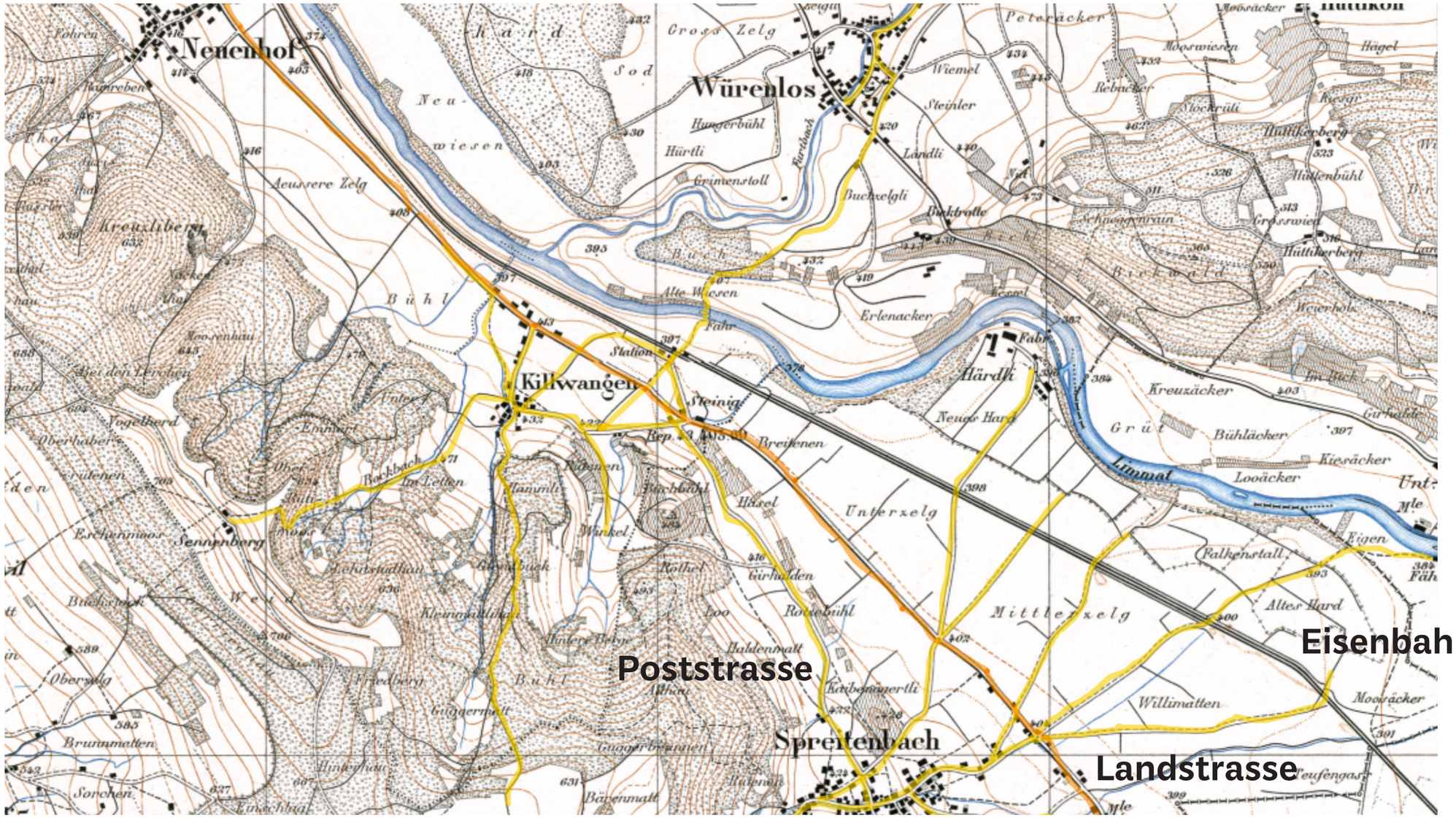
1883

Die ursprünglichen Wege:
… über den Fluss hinweg: Das Grosse Dreieck



1883

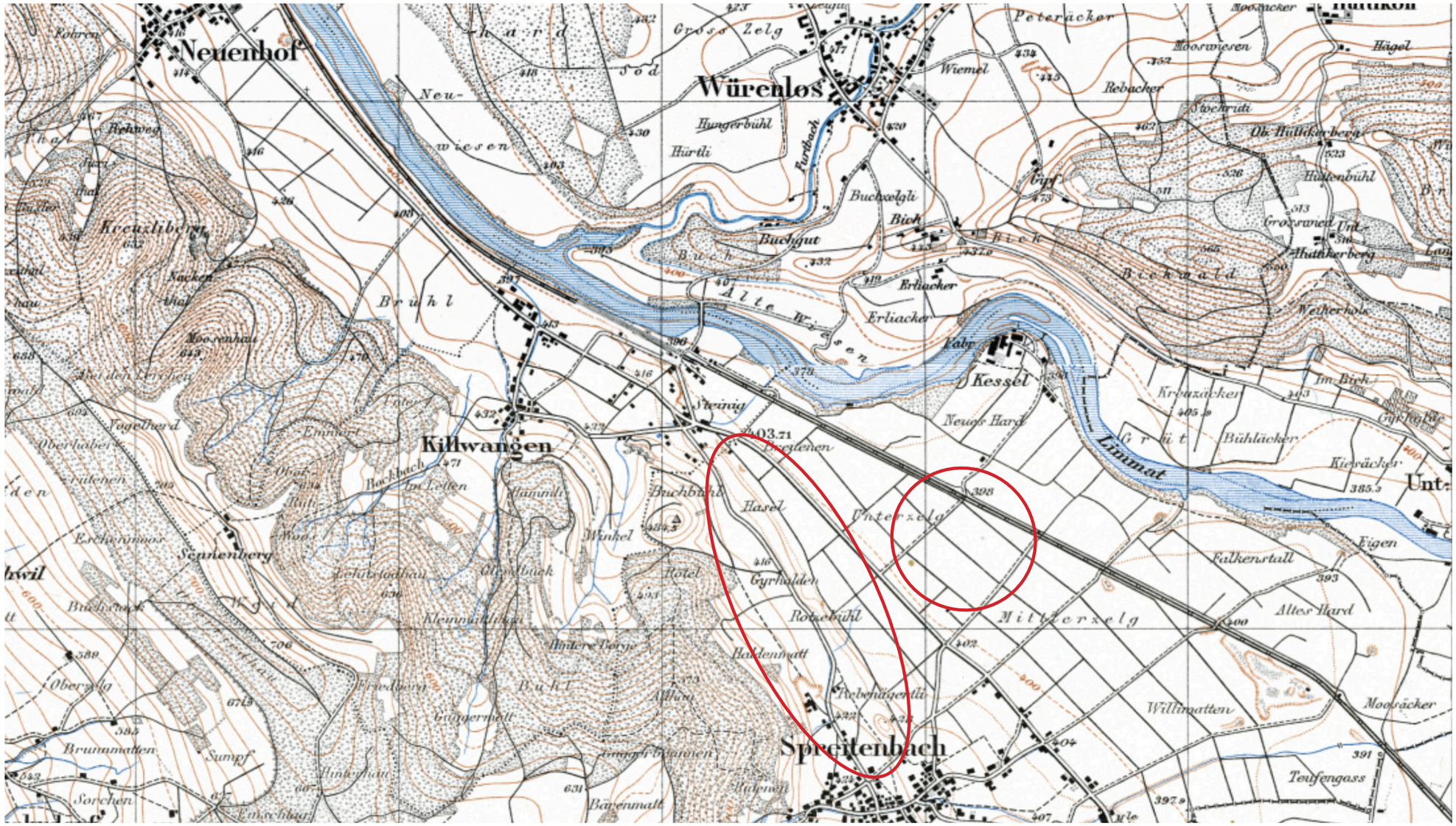
Die neuen Wege:
Von Zürich nach Baden, Basel, Rotterdam



1883

Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

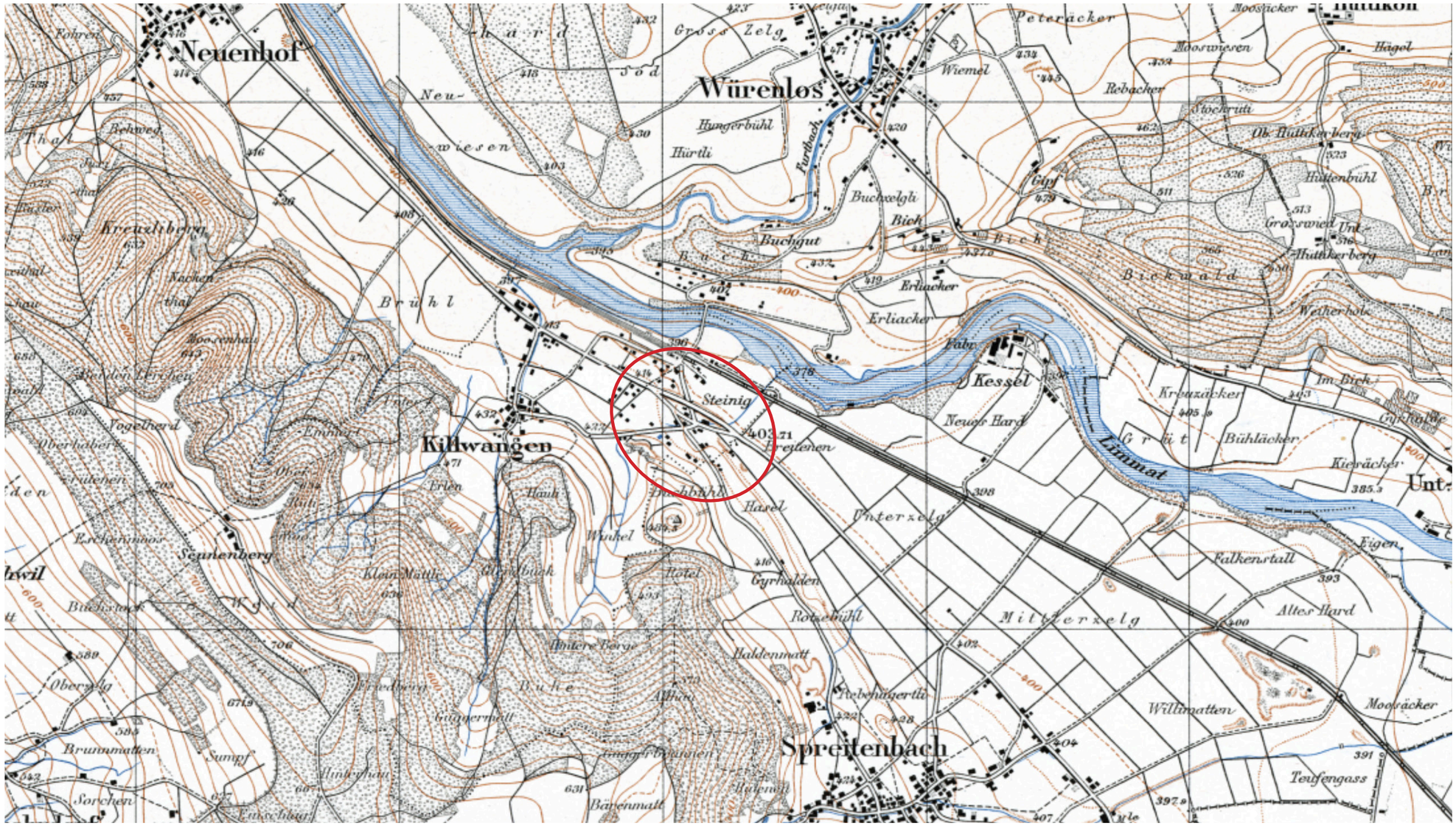
Die neuen Wege:
Meliorierung im Raster



1931

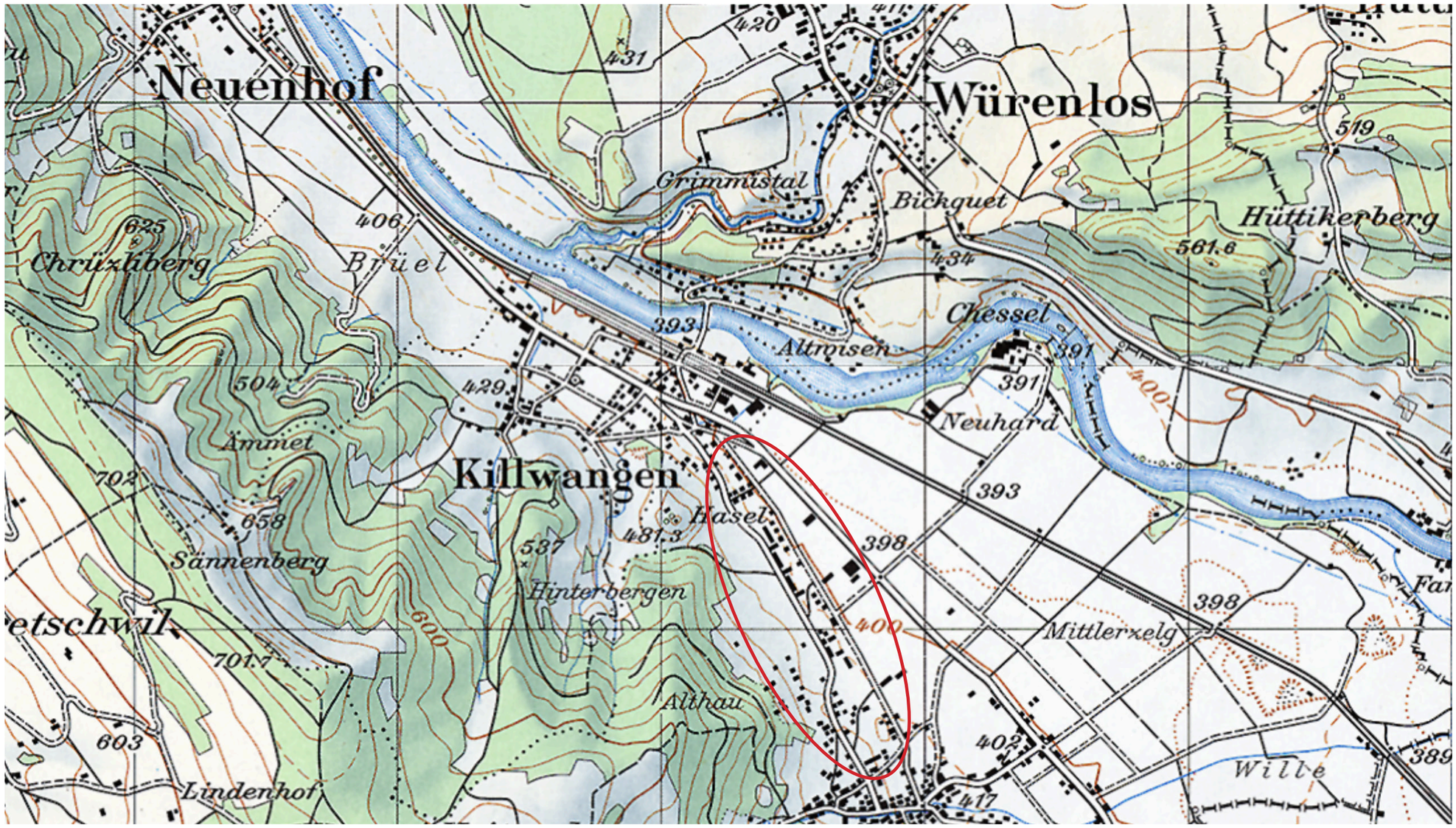
Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Die neuen Wege:
Flyover oder Sündenfall



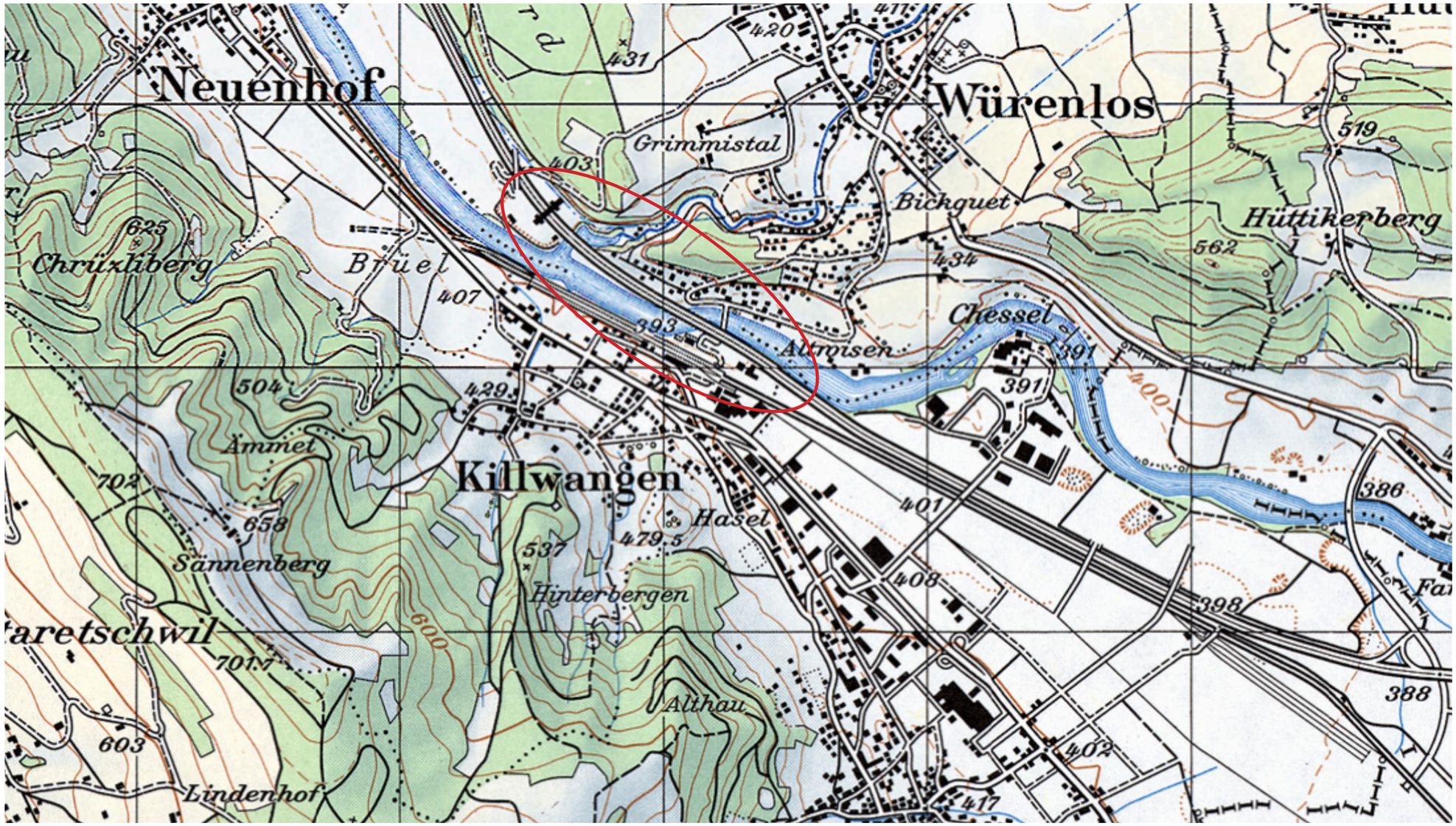
Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Die neuen Wege:
Die Bahnhofstrasse



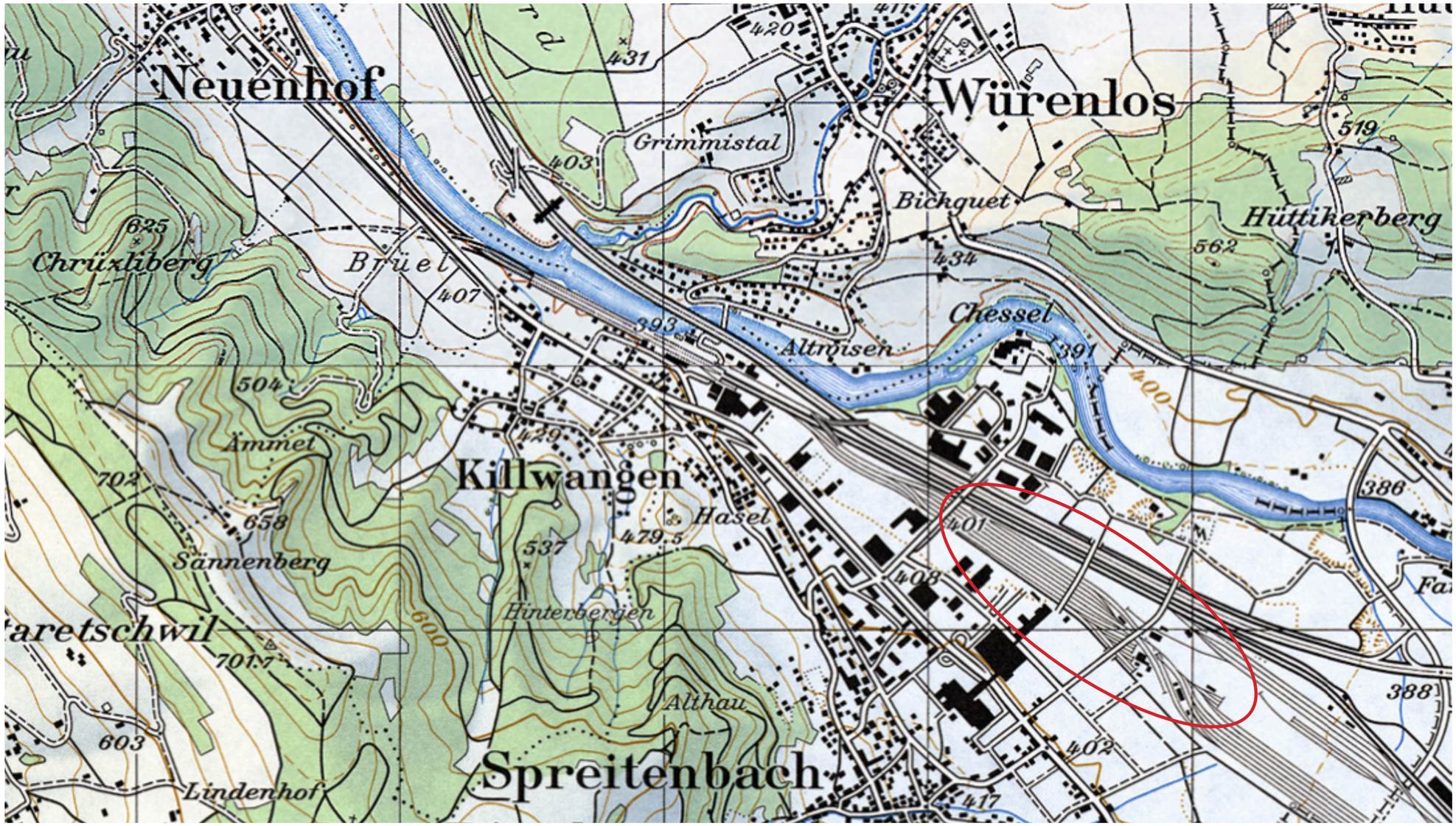
1957

Die neuen Wege:
Die Autobahn



1970

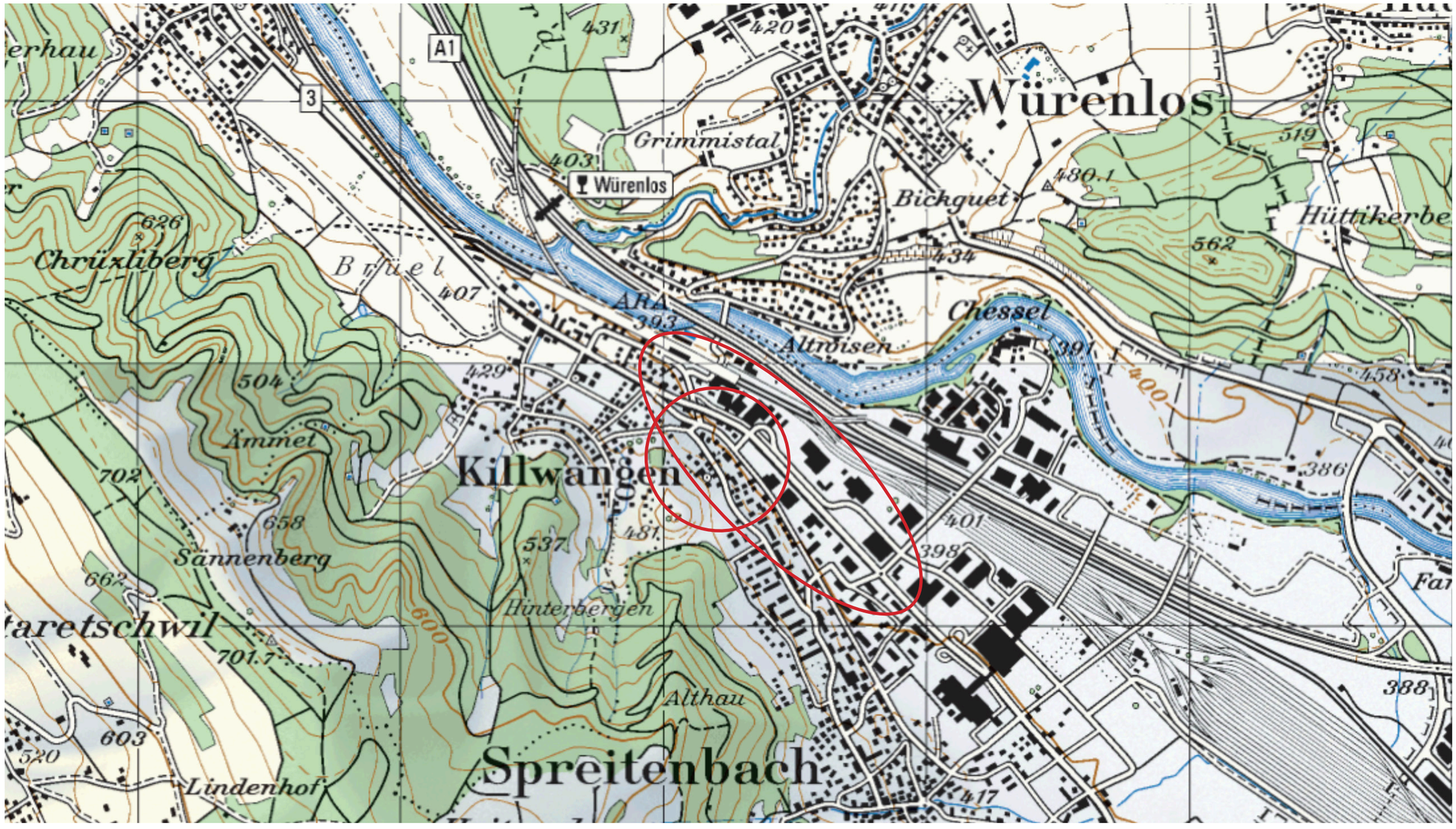
Die neuen Wege:
Der Rangierbahnhof



1976

Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Die neuen Wege:
Industriestrasse statt Alter Landstrasse



1994

Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Zentralität: Ein neuer Stadtkern

Testplanung Grenzraum Killwangen - Spreitenbach | Ammann Albers StadtWerke | Studio Vulkan Landschaftsarchitektur | IBV Hüsler

Birmenstorf
Dättwil
Baden
Fislisbach
Neuenhof
Wettingen
Freienwil
Ehrendingen
Oberrohrdorf
Killwangen
Würenlos
Remetschwil
Spreitenbach
Hüttikon
Hüttikerberg
Ägelsee
Oetwil an der Limmat
Geroldswil
Dietikon

Charakter der Strassen