



Spreitenbach

AUS DEN VERHANDLUNGEN DES GEMEINDERATES

Prüfung Einführung Ortsbus

Mit der Inbetriebnahme der Limmattalbahn (LTB) wird die Buslinie 303 Ende 2022 eingestellt. Als Ersatzlösung ist der Kanton bereit, den Betrieb eines Ortsbusses zu finanzieren, der als Zubringer zur LTB dient. Dabei werden die Kosten zumindest für einen Testbetrieb von 2 bis 3 Jahren übernommen, sofern dafür ein Fahrzeug ausreicht. Verlangt die Gemeinde mehr als ein Fahrzeug, zum Beispiel für einen gleichzeitigen Ortsbusbetrieb in beiden Richtungen oder eine längere Linienführung, so hätte sie die Betriebskosten des zweiten Fahrzeugs im Umfang von rund CHF 600'000.00 pro Jahr alleine zu tragen. Die Infrastrukturkosten für neue Haltestellen fallen in jedem Fall bei der Gemeinde an.

Im Rahmen der Evaluation hat der Gemeinderat rund ein Dutzend verschiedene Betriebsvarianten geprüft, welche sich bezüglich Linienführung, Taktfrequenz, baulicher Anpassungen und Betriebskosten unterschieden. Letztlich sind zwei Möglichkeiten einem Vernehmlassungsverfahren bei den Ortsparteien, der Finanz- und Geschäftsprüfungskommission sowie Pro Spreitenbach unterstellt worden. Leider hat sich daraus ergeben, dass keine der Varianten vollends überzeugt und eine Mehrheit der Stimmen auf sich vereinigen konnte.

Bevor die Einwohnergemeindeversammlung über die Erstellung und/oder Anpassung teurer Bushaltestellen oder über den Betrieb eines zweiten Fahrzeuges befindet, soll nun Ende 2022 nur ein einfacher Testbetrieb für den Ortsbus mit einem Fahrzeug installiert werden. Dabei wird vorerst auf die Erstellung definitiver Haltestellen verzichtet. So ist es möglich, gestützt auf die Erkenntnisse des Testbetriebes schon nach wenigen Monaten allfällige Anpassungen betreffend die Standorte der Haltestellen ohne grosse Änderungskosten umzusetzen. Dabei wird der Gemeinderat auf weitere Rückmeldungen aus der Bevölkerung angewiesen sein.

Erst wenn sich der Testbetrieb bewährt hat, ist alsdann über die definitive Linienführung, die Anpassungen und Erstellung von Bushaltestellen als auch über eine allenfalls höhere Taktfrequenz zu befinden.

Fahrplan-Vernehmlassungsverfahren

Die Fahrplanentwürfe 2022/2023 der öV-Linien im Gebiet des Zürcher Verkehrsverbands liegen im März 2021 öffentlich auf. Darauf abgestimmt führt der Kanton Aargau vom 8. März 2021 bis 28. März 2021 für die Fahrpläne der Limmattalbahn und für die neue RVBW-Linie 13 (Ortsbus Spreitenbach) eine Fahrplan-Vernehmlassung durch.

Am 11. Dezember 2022 wird die Limmattalbahn (LTB) von Zürich Altstetten via Schlieren, Dietikon zum Bahnhof Killwangen-Spreitenbach den Betrieb aufnehmen. Die LTB wird von Montag bis Sonntag durchgehend im 15-Minutentakt verkehren und für die Spreitenbacher Bevölkerung sehr gute Anschlüsse an die S-Bahnen bieten. In Dietikon funktionieren die Anschlüsse auf die S-Bahnlagen 11 und 12 nach Zürich-Winterthur alle 15 Minuten. In Killwangen-Spreitenbach vermittelt die LTB halbstündlich Anschlüsse nach Baden-Brugg (S12) und nach Lenzburg-Aarau (S11, vorerst bis Dezember 2023 nur in Spitzenzeiten im 30-Minutentakt und danach ganztags).

Die neue RVBW-Linie 13 (Ortsbus Spreitenbach) bedient das östliche Gemeindegebiet von Spreitenbach mit einem Rundkurs im 15-Minutentakt, wobei ein Fahrzeug im Einsatz steht. Die Bevölkerung im Einzugsgebiet des Ortsbusses profitiert von Umsteigeverbindungen an der LTB-Haltestelle Kreuzäcker zur Limmattalbahn. Die RVBW-Linie 13 bedient auch die Haltestellen Spreitenbach, Altersheim und Spreitenbach, Brühl und ersetzt dort die heutige VBZ-Linie 303. In den Randzeiten, am Abend und am Sonntag fährt die RVBW-Linie 13 im Halbstundentakt mit guten Anschlüssen mit der LTB.

Das Angebot auf den Buslinien 2 und 4 der Regionalen Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen bleibt unverändert bestehen, da die Hauptwohngebiete in Spreitenbach relativ weit entfernt von der LTB liegen und auch eine grosse Nachfrage auf den direkten Verbindungen nach Neuenhof–Wettingen/Baden besteht.

Die Fahrpläne können auf der Internetseite www.ag.ch/fahrplanvernehmlassung heruntergeladen werden. Eingaben zu den Fahrplänen sind an die Mailadresse verkehr.aargau@ag.ch zu richten.

Stimmzähler-Ersatzwahl, Rest Amtsperiode 2018 - 2021

Im ersten Wahlgang vom 7. März 2021 ohne angemeldete Wahlvorschläge hat Herr Dimitri Rüegg 41 Stimmen erhalten. Auf eine grosse Anzahl an weiteren Personen entfielen 233 Einzelstimmen. Das absolute Mehr von 138 Stimmen wurde nicht erreicht, weshalb ein zweiter Wahlgang am 13. Juni 2021 erforderlich ist.

Baubewilligungen

sind erteilt worden an Room4u AG, Fruthwilen, für Reklamegesuch Industriestrasse 173a; Halimi Besim, Spreitenbach, für zwei Parkplätze Althauweg 19; Ahmetaj Agron und Ajkune, Gränichen, für Einbau Coiffeursalons Landstrasse 140; A. Steffen AG, Spreitenbach, für Reklame "Kablan AG" Limmatstrasse 12; Kastrati Idriz, Spreitenbach, für Neubau Wärmepumpe Bahnhofstrasse 113; Steiger Marisa und Bous Marlene, Spreitenbach, für Umnutzung Gewerbefläche Poststrasse 12; Logis Suisse AG, Baden, für Sanierung Flachdach, Langäckerstrasse 42 / 44; Misic Toplica, Spreitenbach, für Dacherneuerung Garten- und Geräteschuppen, Bahnhofstrasse 83; Einwohnergemeinde Spreitenbach, Spreitenbach, für Abbruch Gebäude Nr. 196 und 218 sowie Neubau Gemeindehaus, Bahnhofstrasse.

Verkehr mit Gemeindeverwaltung und Werken

Die Bevölkerung wird angehalten, auch nach den aktuellen Lockerungsmassnahmen zur Bekämpfung der Pandemie vorerst Sachgeschäfte mit der Gemeindeverwaltung und den Gemeindewerken ausschliesslich per E-Mail, Briefpost oder Telefon zu klären.

Termine

15. März 2021, 17.00 Uhr: unentgeltliche Rechtsauskunft, nur telefonisch möglich zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Die Telefonnummer wechselt jeweils, daher bitte aktuelle Telefonnummer auf der Homepage beachten.

Der Waldreinigungstag vom 20. März 2021, welcher dieses Jahr zum 10. Mal stattgefunden hätte, muss aufgrund der Corona-Pandemie leider abgesagt werden.

8957 Spreitenbach,
8. März 2021

GEMEINDEKANZLEI SPREITENBACH
Jürg Müller, Gemeindeschreiber